



FEATURES:

- Strong and lightweight, graphite frame and sideplates
- Premium 5-bearing system with stainless steel double shielded ball bearings and Zero Reverse® one-way clutch bearing
- P2 Super Pinion bearing supported pinion gear provides precise alignment and solid stability, resulting in smoother operation and extended gear life
- ZRXtra system Zero Reverse® with a backup multi-stop gear
- Positive on/off Smart Plus™ Six Pin Centrifugal Braking System (CBS)
- Braid-ready, forged, double anodized, deep capacity aluminum spool
- High strength solid brass Speed Gears®, cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines
- Anodized aluminum spool tension adjustment with audible click
- Rugged carbon fiber drag system provides up to 24lbs. of drag power
- Oversized, audible click graphite star drag
- Bowed, heavy duty 100mm aluminum reel handle with Combat Grip® paddle knobs • Combat Grip thumb bar • Saltwater compatible with 3 drain ports
- Patented line out drag alarm • On/Off bait clicker switch

CARACTÉRISTIQUES :

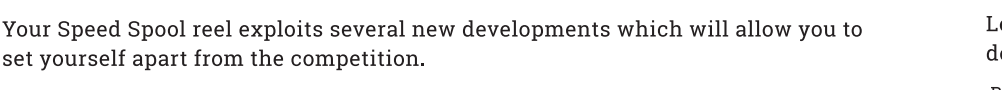
- Bâti et carters robustes et légers en graphite
- Système à 5 roulements haut de gamme avec roulements à billes doublement flasqués en acier inoxydable et butée unidirectionnelle Zero Reverse®
- Pignon d'engrenage supporté par roulement P2 Super qui fournit un alignement précis et une solide stabilité, se traduisant par un fonctionnement fluide et une vie utile prolongée de l'engrenage
- Système ZRXtra Zero Reverse® avec engrenage à multiples crans de rappel
- Système de freinage Smart Plus™ centrifuge à six goupilles pouvant être activées et désactivées
- Tambour prêt à recevoir le fil tressé, en aluminium forgé et doublement anodisé, à grande capacité
- Engrenages à haute résistance Speed Gears® en laiton massif, coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai
- Réglage de tension de tambour en aluminium anodisé avec déclic audible
- Système de frein robuste en fibre de carbone qui procure jusqu'à 10,8 kg de force de trainée
- Frein étoile surdimensionné en graphite avec déclic audible
- Bouton de poignée de moulinet courbée, ultra robuste de 100 mm en aluminium avec boutons-pale Combat Grip® • Bouton à coulisse Combat Grip • Compatible avec l'eau salée avec trois orifices de fuite
- Alarme de frein de moulinet brevetée • Interrupteur marche/arrêt de cliquet d'appât

CARACTERÍSTICAS:

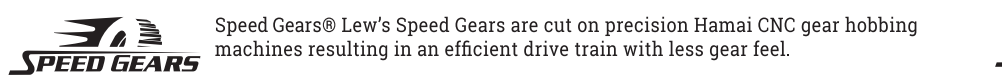
- Armazón de grafito sólido y ligero, y placas laterales
- Sistema de 5 rodamientos de alta calidad con rodamientos de bolas de doble blindaje de acero inoxidable y rodamiento de embrague de un solo sentido Zero-Reverse® (anti-retroceso)
- El engranaje de piñón sostenido por un rodamiento de P2 Super Pinion ofrece una alineación precisa y una estabilidad sólida, resultando en una operación más ágil y una vida útil prolongada del engranaje
- Sistema ZRXtra Zero Reverse® con un engranaje de freno múltiple de respaldo
- Sistema de freno centrifugo (CBS) de encendido/apagado positivo de seis clavijas Smart Plus™
- Bobina de aluminio, capacidad profunda, doble anodizado, forjada y con trenzado listo
- Engranajes de alta velocidad Speed Gears® de latón sólido y alta resistencia, elaborados en máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes
- Ajuste de tensión de la bobina de aluminio anodizado con chasquido audible
- Sistema de arrastre de fibra de carbono resistente, ofrece hasta 10.8 kg de potencia de arrastre
- Arrastre de estrella de grafito de tamaño grande y chasquido audible
- Perilla de manivela de carrete de aluminio de 100 mm, trabajo pesado y arqueada con perillas de paleta Combat Grip® • Barra para el pulgar Combat Grip • Compatible con agua salada con 3 puertos de drenaje
- Alarma de arrastre del sedal patentada • Interruptor de encendido/apagado de marcado de carnada

Performance – Right out of the Box!

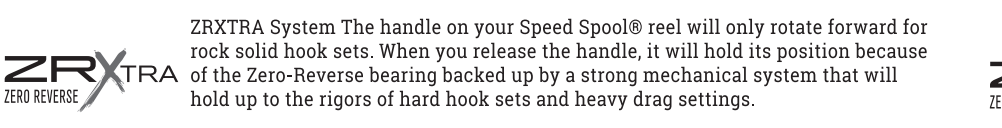
Your Speed Spool® reel is designed for performance and functionality. From the way it conforms to your hand, to the way it reacts crisply and effortlessly to your command, you'll know the minute you grab onto your Speed Spool® that you've got a quality reel.



One-piece Graphite Frame and Sideplates Your Speed Spool® reel utilizes a one-piece, lightweight graphite frame and sideplates. Lightweight plus strong, so you'll never have to worry about frame torque or twisting.



Machine Forged Double Anodized Aluminum Spool The machine forged double anodized aluminum spool of your Speed Spool reel is engineered for deep capacity and double anodized for superior oxidation and abrasion resistance.



Cast Control System A second feature to prevent backlash, the Cast Control System. An adjustment knob is found next to the star drag. The function saddles the spool shaft with steady pressure in order to stabilize spool speed.

To calibrate the system, reel your lure in until it rests on the tip of the rod, then tighten the knob until taut. Depress the thumb bar, and holding the rod horizontally loosen the knob slowly until the lure begins to descend. The spool should continue to spin after the lure contacts the ground, but should not complete more than one full rotation. If the spool does not continue to spin, the knob is too tight.

If the spool completes more than one rotation, the knob is too loose. Repeat until you have achieved the desired results.

Bowed 100MM Aluminum Handle Our bowed aluminum handle will give you all the cranking power you need. The Combat Gip® knobs are an added bonus known for a comfortable fit and ease for all day fishing.



Reel Specifications

Model	Weight (oz)	Gear Ratio	Line Capacity (yd./lbs.)	RPT* (in.)
SDGX3HL	8.8	6.5:1	190/14	31

*Recovery per turn

Caractéristiques techniques du moulinet/ Especificaciones del carrete

Modèle/ Modelo	Démultiplication/ Poids/Peso (g)	Capacité de ligne/ Relación de los engranajes	Capacidad de la línea (m/kg)	R/TM* / RPT* (cm)
SDGX3HL	249.5	6.5:1	174/6.4	79

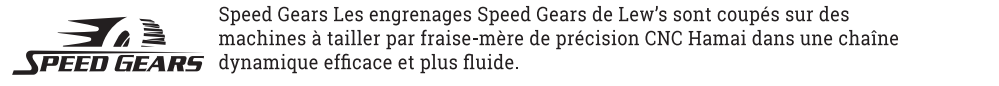
*Rotation par tour/*Rotación por giro

Performant – Immédiatement!

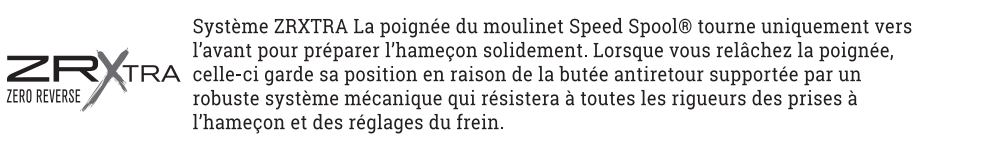
Le moulinet Speed Spool® a été conçu en pensant à la performance et à la fonctionnalité. Dès que vous saisissez le moulinet Speed Spool®, vous savez qu'il s'agit d'un produit de qualité par sa prise en main parfaite et sa façon de réagir avec précision et sans effort à la commande.

Le moulinet Speed Spool tire parti d'avancées récentes qui vous permettront de vous démarquer.

Bâti monopièce et carters en graphite Le moulinet Speed Spool® se compose d'un bâti léger monopièce et de carters en graphite. Grâce à sa construction tout aussi légère que robuste, vous ne craindrez jamais que le bâti se torde.



Tambour léger en aluminium doublement anodisé et forgé à la machine Le tambour en aluminium doublement anodisé du moulinet Speed Spool a été conçu à grande capacité. Il est doublement anodisé pour offrir une résistance supérieure à l'oxydation et à l'abrasion.



Système de contrôle du lancer Une deuxième caractéristique pour prévenir les perruques : le système de contrôle du lancer Un bouton de réglage se trouve en regard du frein étoile. Il serre l'axe du tambour avec une pression constante de manière à stabiliser la vitesse de ce dernier.

Pour étalonner le système, ramenez votre leurre jusqu'à ce qu'il repose sur l'extrémité de la canne, puis serrez fermement le bouton. Enfoncez le bouton à coulisse et en tenant la canne à l'horizontale, relâchez lentement le bouton jusqu'à ce que le leurre commence à descendre. Le tambour devrait continuer de tourner après que le leurre a touché le sol, sans toutefois effectuer plus d'une rotation complète. Si le tambour ne continue pas de tourner, le réglage du bouton est trop serré.

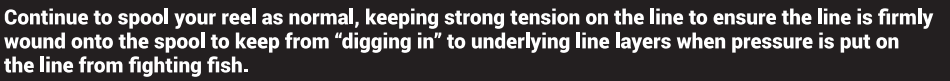
Si le tambour effectue plus d'un tour, le réglage du bouton est trop lâche. Répétez cette méthode jusqu'à ce que vous atteigniez le résultat souhaité.

Poignée courbée de 100MM en aluminium La poignée courbée en aluminium vous fournit toute la puissance dont vous avez besoin pour actionner la manivelle. Les boutons Combat Grip® vous permettent en plus de manipuler la manivelle en tout confort et avec aisance lors des longues journées de pêche.

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's® baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.



FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un uninœud.

Si le tambour de votre moulinet à tambour roulant Lew's® n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devrez attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninœud consécutif ou un nœud Albright. Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSIION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's® tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's® no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez. NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.



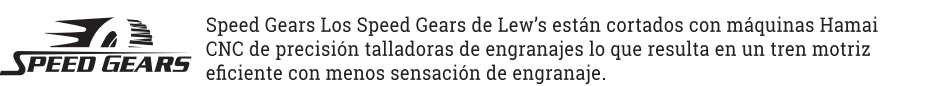
Bobina de aluminio de doble anodizado forjada en máquina La bobina de aluminio de doble anodizado forjada en máquina de su carrete Speed Spool está diseñada para una capacidad profunda y con doble anodizado para una resistencia superior a la oxidación y abrasión.

Desempeño – ¡Listo para usarse!

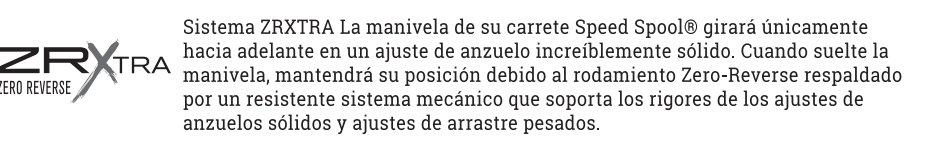
Su carrete Speed Spool® está diseñado para ofrecer un gran desempeño y funcionalidad. Desde la manera en que se amolda a su mano, hasta la manera en que reacciona clara y fácil a sus órdenes, en el momento en el que empuña su Speed Spool® usted sabe que tiene un carrete de calidad.

Su carrete Speed Spool aprovecha varios nuevos avances que le permitirán distinguirse de la competencia.

Armazón de grafito de una sola pieza y placas laterales Su carrete Speed Spool® utiliza un armazón de grafito ligero de una sola pieza y placas laterales. Es ligero y firme, por lo que nunca tendrá que preocuparse de torceduras en el armazón.



Bobina de aluminio de doble anodizado forjada en máquina La bobina de aluminio de doble anodizado forjada en máquina de su carrete Speed Spool está diseñada para una capacidad profunda y con doble anodizado para una resistencia superior a la oxidación y abrasión.



Sistema de control de lanzamiento Una segunda función para evitar el contragolpe, el sistema de control del lanzamiento. Una perilla de ajuste se encuentra junto al arrastre de estrella. La función aplica presión constante al eje de la bobina a fin de estabilizar la velocidad de la bobina.

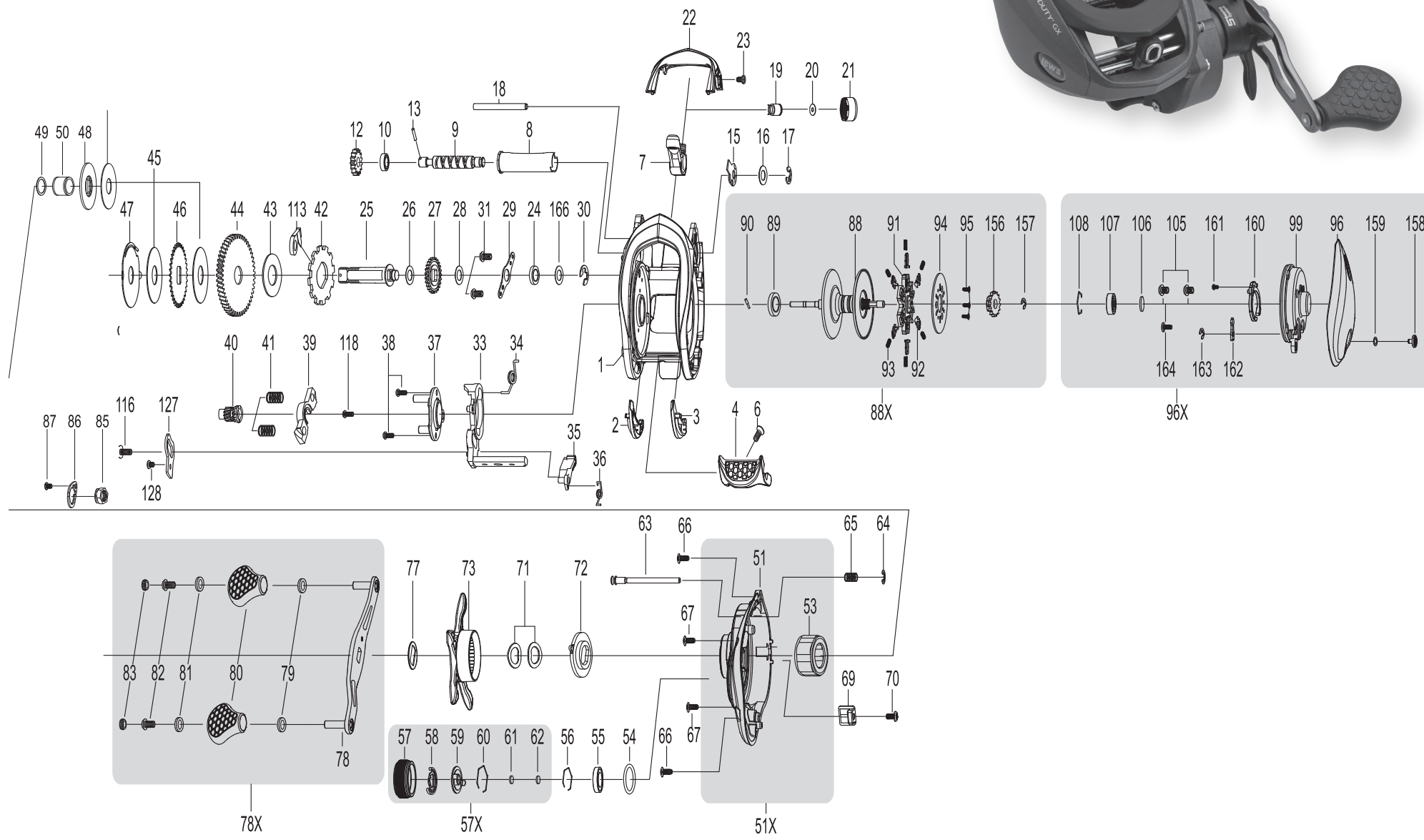
Para calibrar el sistema bobine el señuelo hasta que descanse en la punta de la caña luego apriete la perilla hasta tensarla. Presione la barra para el pulgar y sosteniendo la caña horizontal afloje la perilla lentamente hasta que el señuelo comience a descender. La bobina debe continuar girando después de que el señuelo tenga contacto con el suelo, pero no debe completar más de una rotación completa. Si la bobina no continúa girando, la perilla está demasiado apretada.

Si la bobina completa más de una rotación, la perilla está demasiado suelta. Repita el procedimiento hasta obtener los resultados deseados.

Manivela de aluminio de 100MM arqueada Nuestra manivela arqueada de aluminio le ofrecerá todo el poder giratorio que necesita. Las perillas Combat Grip® son un beneficio adicional conocido por ofrecer un ajuste cómodo y fácil para un día completo de pesca.



SUPERDUTY® GX3 SPEED SPOOL® LFS SDGX3HL



KEY #	PART NAME	KEY #	PART NAME	KEY #	PART NAME
1	FRAME	44	DRIVE GEAR	86	HANDLE NUT RETAINER
2	CLUTCH BAR PLATE-R	45	DRAG WASHER-L (3)	87	HANDLE NUT RETAINER SCREW
3	CLUTCH BAR PLATE-L	46	DRAG WASHER-D (1)	88	SPOOL
4	CLUTCH BAR ASSEMBLY	47	DRAG WASHER-A	88X	SPOOL ASSEMBLY
6	CLUTCH BAR SCREW	48	DRAG WASHER-D (2)	89	BALL BEARING
7	LEVELWIND ASSEMBLY	49	SLEEVE WASHER (OPT)	90	PIN
8	PIPE	50	SLEEVE	91	BRAKE HOLDER
9	WORM SHAFT	51	GEAR SIDEPLATE	92	BRAKE SHOE ASSEMBLY
10	BUSHING	51X	GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY	93	BRAKE SHOE SPRING
12	IDLER(S)	53	ONE-WAY CLUTCH	94	BRAKE HOLDER PLATE
13	WORM SHAFT PIN	54	O-RING	95	BRAKE HOLDER PLATE SCREW-3
15	WORM SHAFT BUSHING (B)	55	BALL BEARING	96	PALM SIDEPLATE
16	WORM SHAFT WASHER (OPT)	56	BEARING RETAINER	96X	PALM SIDEPLATE ASSEMBLY
17	E-RING	57	CAST CONTROL CAP	99	SPOOL COVER
18	PILLAR	57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	105	SPOOL COVER SCREW-3
19	LEVELWIND PIN	58	CLICKER	106	SPOOL SPACER-A
20	SPACER (OPTIONAL)	59	CLICK PLATE	107	BALL BEARING
21	LEVELWIND NUT	60	CLICK PLATE RETAINER	108	BEARING RETAINER
22	FRONT COVER	61	TENSION WASHER	111	DRAG SPRING WASHER-B
23	FRONT COVER SCREW-2	62	SPOOL SPACER-B	113	STOPPER ASSEMBLY
24	BALL BEARING	63	LOCKING PIN	116	CAM PLATE SCREW-B
25	CRANK SHAFT	64	E-RING	118	CLUTCH SCREW
26	IDLER-L WASHER-A	65	LOCKING PIN SPRING	120	BRAKE PLATE HOLDER ASSEMBLY
27	IDLER-L	66	GEAR SIDEPLATE SCREW-A	121	SLIDE CAM SPRING-3
28	IDLER-L WASHER-B	67	GEAR SIDEPLATE SCREW-B-2	127	LINK PLATE
29	BEARING PLATE	69	LUBE PORT CAP	128	LINK PLATE SCREW
30	E-RING	70	LUBE PORT CAP SCREW	156	SPOOL PINION
31	BEARING PLATE SCREW-2	71	DRAG SPRING WASHER-A	157	E-RING
33	CLUTCH CAM	72	CLICK HOLDER	158	CLICK BUTTON
34	CLUTCH SPRING	73	STAR DRAG	159	WASHER
35	KICK LEVER	77	HANDLE WASHER	160	CLICK CLAW SPRING
36	KICK LEVER SPRING	78	HANDLE	161	CLICK CLAW SCREW
37	CAM PLATE	78X	HANDLE ASSEMBLY	162	CLICK CLAW
38	CLUTCH CAM SCREW-A	79	BUSHING	163	E-RING
39	PINION YOKE	80	HANDLE KNOB-2	164	SPOOL COVER SCREW-B
40	PINION GEAR	81	BUSHING	166	WASHER
41	PINION YOKE SPRING (2)	82	HANDLE KNOB SCREW-2		
42	RATCHET	83	HANDLE KNOB CAP		
43	RATCHET WASHER	85	HANDLE NUT		

LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE
1	BÂTI	42	ROCHET	83	CAPUCHON DE BOUTON DE POIGNÉE
2	PLATEAU D'EMBRAYAGE-D	43	RONDELLE À ROCHET	85	ÉCROU DE POIGNÉE
3	PLATEAU D'EMBRAYAGE-G	44	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT	86	RETIENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
4	ASSEMBLAGE DU EMBRAYAGE	45	RONDELLE DE FREIN-L (3)	87	VIS DE RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE
6	VIS D'EMBRAYAGE	46	RONDELLE DE FREIN-D (1)	88	TAMBOUR
7	ASSEMBLAGE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	47	RONDELLE DE FREIN-A	88X	ASSEMBLAGE DU TAMBOUR
8	TUBE	48	RONDELLE DE FREIN-D (2)	89	ROULEMENT À BILLES
9	ARBRE DE VIS SANS FIN	49	RONDELLE DE MANCHON (FACULT.)	90	GOUPILLE
10	BAGUE DE PALIER	50	MANCHON	91	SUPPORT DE FREIN
12	POULIE(S)	51	FLASQUE D'ENGRENAGE	92	ASSEMBLAGE DU SABOT DE FREIN
13	GOUPILLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN	51X	ASSEMBLAGE DU FLASQUE D'ENGRENAGE	93	RESSORT DE SABOT DE FREIN
15	BAGUE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (B)	53	EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	94	PLAQUE DE SUPPORT DE FREIN
16	RONDELLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN (FACULT.)	54	JOINT TORIQUE	95	VIS DE PLAQUE DE SUPPORT DE FREIN-3
17	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	55	ROULEMENT À BILLES	96	FLASQUE CÔTE PAUME
18	PIJIER	56	RETIENUE DE ROULEMENT	96X	ASSEMBLAGE DU FLASQUE CÔTE PAUME
19	GOUPILLE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	57	CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	99	COUVERCLE DE TAMBOUR
20	ENTRETOISE (FACULTATIVE)	57X	ASSEMBLAGE DU CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER	105	VIS DU COUVERCLE DE TAMBOUR-3
21	ÉCROU DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME	58	CLIQUET	106	ENTRETOISE DE TAMBOUR-A
22	CARTER AVANT	59	BUTÉE DE CLIQUET	107	ROULEMENT À BILLES
23	VIS DE CARTER AVANT-2	60	RETIENUE DE BUTÉE DE CLIQUET	108	RETIENUE DE ROULEMENT
24	ROULEMENT À BILLES	61	RONDELLE DE TENSION	111	RONDELLE ÉLASTIQUE DE FREIN-B
25	VILEBREQUIN	62	ENTRETOISE DE TAMBOUR-B	113	ASSEMBLAGE DU DISPOSITIF D'ARRÊT
26	RONDELLE-A DE POULIE-L	63	GOUPILLE DE VERROUILLAGE	116	VIS DE PLAQUE À CAME-B
27	POULIE-L	64	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	118	VIS D'EMBRAYAGE
28	RONDELLE-B DE POULIE-L	65	RESSORT DE GOUPILLE DE VERROUILLAGE	121	RESSORT DE CAME DE GLISSEMENT-3
29	PLAQUE D'APPUI	66	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-A	127	PLAQUE DE RACCORDEMENT
30	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E	67	VIS DE CARTER D'ENGRENAGE-B-2	128	VIS DE PLAQUE DE RACCORDEMENT
31	VIS DE PLAQUE D'APPUI-2	69	BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	156	PIGNON DE TAMBOUR
33	CAME D'EMBRAYAGE	70	VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE	157	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E
34	RESSORT D'EMBRAYAGE	71	RONDELLE ÉLASTIQUE DE FREIN-A	158	BOUTON DE CLIQUET
35	DOIGT D'EMBRAYAGE	72	SUPPORT DE CLIQUET	159	RONDELLE
36	RESSORT DE DOIGT D'EMBRAYAGE	73	FREIN ÉTOILE	160	RESSORT DE CRABOT DE CLIQUET
37	DISQUE À CAMES	77	RONDELLE DE POIGNÉE	161	VIS DE CRABOT DE CLIQUET
38	VIS DE CAME D'EMBRAYAGE-A	78	POIGNÉE	162	CRABOT DE CLIQUET
39	ÉTRIER DE PIGNON	78X	ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE	163	ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E
40	ENGRENAGE À PIGNONS	79	BAGUE DE PALIER	164	VIS DE COUVERCLE DE TAMBOUR-B
41	RESSORT D'ÉTRIER DE PIGNON (2)	80	BOUTON-2	166	RONDELLE
		81	BAGUE DE PALIER		
		82	VIS DE BOUTON-2		

CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA
1	ARMAZÓN	47	ARANDELA DE ARRASTRE-A	86	RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA
2	PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-R	48	ARANDELA DE ARRASTRE-D (2)	87	TORNILLO RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA
3	PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE-L	49	ARANDELA DEL MANGUITO (OPCIONAL)	88	BOBINA
4	BARRA DEL EMBRAGUE	50	MANGUITO	88X	ENSAMBLE DE LA BOBINA
6	TORNILLO DE LA BARRA DEL EMBRAGUE	51	PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE	89	RODAMIENTO DE BOLAS
7	ENSAMBLE DEL ENROLLADO AUTOMÁTICO	51X	ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE	90	PASADOR
8	TUBO	53	EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO	91	PORTAFRENO
9	EJE HELICOIDAL	54	ANILLO "O"	92	ENSAMBLE DE LA ZAPATA DEL FRENO
10	BUJE	55	RODAMIENTO DE BOLAS	93	MUELLE DE LA ZAPATA DEL FRENO
12	RODILLO(S)	56	RETENEDOR DE RODAMIENTO	94	PLACA DEL PORTAFRENO
13	PASADOR DEL EJE HELICOIDAL	57	TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO	95	TORNILLO DE LA PLACA DEL PORTAFRENO-3
15	BUJE DEL EJE HELICOIDAL (B)	57X	ENSAMBLE DE LA TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO	96	PLACA LATERAL DE PALMA
16	ARANDELA DEL EJE HELICOIDAL (OPCIONAL)	58	MARCADOR	96X	ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DE PALMA
17	ANILLO EN E	59	PLACA DE MARCADOR	99	CUBIERTA DE LA BOBINA
18	PILAR	60	RETENEDOR DE LA PLACA DE MARCADOR	105	TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA BOBINA-3
19	PASADOR DE ENROLLADO AUTOMÁTICO	61	ARANDELA DE TENSION	106	ESPACIADOR DE LA BOBINA-A
20	ESPACIADOR (OPCIONAL)	62	ESPACIADOR DE LA BOBINA-B	107	RODAMIENTO DE BOLAS
21	TUERCA DE ENROLLADO AUTOMÁTICO	63	PERNO BLOQUEADOR	108	RETENEDOR DEL RODAMIENTO
22	CUBIERTA FRONTAL	64	ANILLO EN E	111	ARANDELA DEL MUELLE DEL ARRASTRE-B
23	TORNILLO DE LA CUBIERTA FRONTAL-2	65	MUELLE DEL PERNO BLOQUEADOR	113	ENSAMBLE DE LA RETENCIÓN
24	RODAMIENTO DE BOLAS	66	TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE-A	116	TORNILLO DE LA PLACA DE LEVA-B
25	CIGÜEÑAL	67	TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE-B-2	118	TORNILLO DEL EMBRAGUE
26	RODILLO-L ARANDELA-A	69	TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN	121	MUELLE DE LA LEVA DESLIZANTE-3
27	RODILLO-L	70	TORNILLO DE LA TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN	127	PLACA DE ENLACE
28	RODILLO-L ARANDELA-B	71	ARANDELA DEL MUELLE DEL ARRASTRE-A	128	TORNILLO DE LA PLACA DE ENLACE
29	PLACA DE APOYO	72	PORTA MARCADOR	156	PIÑÓN DE LA BOBINA
30	ANILLO EN E	73	ARRASTRE DE ESTRELLA	157	ANILLO EN E
31	TORNILLO DE LA PLACA DE APOYO-2	77	ARANDELA DE LA MANIVELA	158	BOTÓN DEL MARCADOR
33	LEVA DEL EMBRAGUE	78	MANIVELA	159	ARANDELA
34	MUELLE DEL EMBRAGUE	78X	ENSAMBLE DE LA MANIVELA	160	MUELLE DE GARRA DEL MARCADOR
35	PALANCA DE ARRANQUE	79	BUJE	161	TORNILLO DE GARRA DEL MARCADOR
36	MUELLE DE LA PALANCA DE ARRANQUE	80	PERILLA DE LA MANIVELA-2	162	GARRA DEL MARCADOR
37	PLACA DE LEVA	81	BUJE	163	ANILLO EN E
38	TORNILLO DE LA LEVA DEL EMBRAGUE-A	82	TORNILLO DE LA PERILLA DE LA MANIVELA-2	164	TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA BOBINA-B
39	YUGO DE PIÑÓN	83	TAPA DE LA PERILLA DE LA MANIVELA	166	ARANDELA
40	ENGRANAJE DE PIÑÓN	85	TUERCA DE LA MANIVELA		
41	MUELLE DEL YUGO DE PIÑÓN (2)				
42	RUEDA DENTADA				
43	ARANDELA DE LA RUEDA DENTADA				
44	ENGRANAJE TRANSMISOR				
45	ARANDELA DE ARRASTRE-L (3)				
46	ARANDELA DE ARRASTRE-D (1)				

For professional cleaning and maintenance send your reel postage prepaid to: Lew's Speed Services
Phone: 417-522-1093
FAX: 1-417-881-5387
lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels de votre moulinet, envoyez-le (frais de retour prépayés) à : Lew's Speed Services
Téléphone : 417-522-1093
Télécopieur : 1 417 881-5387
lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional, envíe su carrete con franqueo prepago a:
Lew's Speed Services
Teléfono: 417-522-1093
FAX: 1-417-881-5387
lews.com



lews.com H-18-1

MAINTENANCE AND CARE
When applying lubricant to your Speed Spool reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings, the crankshaft and the worm gear. Apply grease to the bushings, pinion gears, drive gears, and crank gears.
After usage, your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive build-up is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's reel will provide you with years of reliability and sound performance.

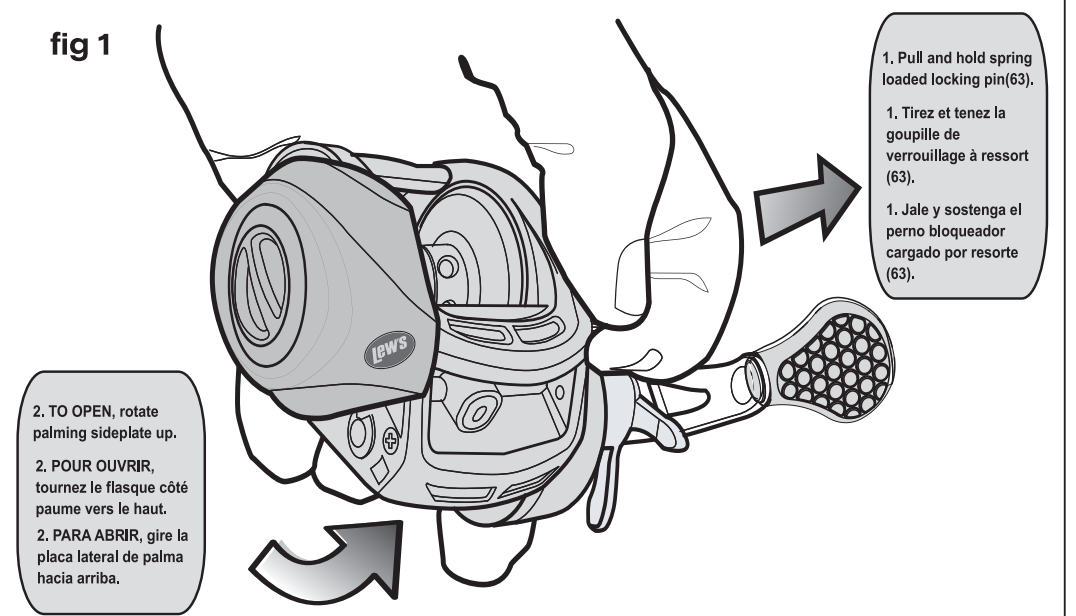
ENTRETIEN ET SOIN
Lors du graissage de votre moulinet Speed Spool, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements, au vilebrequin et à la vis sans fin. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons, aux pignons d'entraînement et au vilebrequin.
Après l'avoir utilisé, le moulinet doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO
Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spool, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos, el cigüeñal y el engranaje helicoidal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón, engranajes impulsores y engranajes del cigüeñal.
Después de usarlo, debe inspeccionar que el carrete no tenga polvo o arena y limpielo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete Lew's le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

To remove palming sideplate pull locking pin (63) away from reel body.

Pour enlever le flasque côté paume, tirez la goupille de verrouillage (63) pour l'extraire du corps du moulinet.

Para retirar las placas laterales de palma jale el perno bloqueador (63) lejos del cuerpo del carrete.



One Year Limited Warranty
For warranty registration go to lews.com

Garantie limitée de 1 an
Pour de l'information sur la garantie, allez à lews.com

Garantía limitada por un año
Para registrar la garantía, visite lews.com

SDGX3HL

Key #	Description	Order ID #		Key #	Description	Order ID #
1	FRAME	DY-104517010		57X	CAST CONTROL CAP ASSEMBLY	DY-U02254161
2	CLUTCH BAR PLATE-R	DY-104501010		58	CLICKER	DY-101674011
3	CLUTCH BAR PLATE-L	DY-104502010		59	CLICK PLATE	DY-101675011
4	CLUTCH BAR ASSEMBLY	DY-102883090		60	CLICK PLATE RETAINER	DY-101543012
6	CLUTCH BAR SCREW	DY-101507030		61	TENSION WASHER	DY-100073011
7	LEVEL WIND ASSEMBLY	DY-104051010		62	SPOOL SPACER-B	DY-100074021
8	PIPE	DY-103993010		63	LOCKING PIN	DY-104067010
9	WORM SHAFT	DY-104304010		64	E-RING	DY-100621010
10	BUSHING	DY-102605010		65	LOCKING PIN SPRING	DY-101308010
12	IDLER-S	DY-100019010		66	GEAR SIDE COVER SCREW-A	DY-100202010
13	WORM SHAFT PIN	DY-100020010		67	GEAR SIDE COVER SCREW-B	DY-100202020
15	WORM SHAFT BUSHING-B	DY-100145011		69	LUBE PORT CAP	DY-101698370
16	WORM SHAFT WASHER	DY-100539020		71	DRAG SPRING WASHER	DY-100088010
17	E-RING	DY-100047010		72	CLICK PLATE ASSEMBLY	DY-U00188030
18	PILLAR	DY-104007010		73	STAR DRAG	DY-104356350
19	LEVEL WIND PIN	DY-100464011		77	HANDLE WASHER	DY-100933020
20	SPACER(OPTIONAL)	DY-100025020		78X	HANDLE COMPLETE	DY-104037050
21	LEVEL WIND NUT	DY-100288021		79	BUSHING	DY-100196010
22	FRONT COVER	DY-104519020		80	HANDLE KNOB	DY-103807010
23	FRONT COVER SCREW	DY-100141020		81	BUSHING	DY-100196010
24	BALL BEARING	DY-104542010		82	HANDLE KNOB SCREW	DY-100180020
25	CRANK SHAFT	DY-104521010		83	HANDLE KNOB CAP	DY-100181050
26	IDLER-L WASHER-A	DY-100647050		85	HANDLE NUT	DY-104096040
27	IDLER-L	DY-101938020		86	HANDLE NUT RETAINER	DY-103642020
28	IDLER-L WASHER-B	DY-100646010		87	SCREW	DY-101202020
29	BEARING PLATE	DY-104409010		88X	SPOOL COMPLETE	DY-104729011
30	E-RING	DY-100047010		89	BALL BEARING	DY-101616010
31	BEARING PLATE SCREW	DY-100135010		91	BRAKE HOLDER	DY-103992010
33	CLUTCH CAM	DY-103985010		92	BRAKE SHOE	DY-102820010
34	CLUTCH SPRING	DY-100380030		93	BRAKE SHOE SPRING	DY-100525010
35	KICK LEVER	DY-102308011		94	BRAKE HOLDER PLATE	DY-104569020
36	KICK LEVER SPRING	DY-102058010		95	BRAKE HOLDER PLATE SCREW	DY-100526010
37	CAM PLATE	DY-103987010		96X	PALM SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-U04574010
38	CAM PLATE SCREW	DY-100202030		99	SPOOL COVER	DY-104734010
39	PINION YOKE	DY-102083010		105	SPOOL COVER SCREW	DY-100295010
40	PINION GEAR	DY-104530010		106	SPOOL SPACER-A	DY-101850010
41	PINION YOKE SPRING	DY-101308010		107	BALL BEARING	DY-102380010
42	RATCHET	DY-102989010		108	BEARING RETAINER	DY-102976010
43	RATCHET WASHER	DY-103772030		113	STOPPER ASSEMBLY	DY-100345010
44	DRIVE GEAR	DY-104079011		118	CLUTCH SCREW	DY-100293010
45	DRAG WASHER-L	DY-102377011		127	LINK PLATE	DY-103999010
46	DRAG WASHER-D1	DY-104197010		128	LINK PLATE SCREW	DY-103014010
47	DRAG WASHER-A	DY-104127010		156	SPOOL PINION	DY-104568010
48	DRAG WASHER-D2	DY-104189010		157	E-RING	DY-100022010
49	SLEEVE WASHER(OPTIONAL)	DY-100086020		158	CLICK BUTTON	DY-104830010
50	SLEEVE	DY-104537020		159	WASHER (P/COVER)	DY-104759010
51X	GEAR SIDE PLATE ASSEMBLY	DY-U04523040		160	CLICK CLAW SPRING	DY-104572010
53	ONE WAY CLUTCH	DY-104447010		161	CLICK CLAW SCREW	DY-100246020
54	O-RING	DY-100209020		162	CLICK CLAW	DY-104683010
55	BALL BEARING	DY-102381010		163	E-RING	DY-100022010
56	BEARING RETAINER	DY-104461010		164	SPOOL COVER SCREW-B	DY-100335010